Sensor for detecting gases by means of exothermic catalytic reactions

Patent number:

DE3743399

Publication date:

1989-07-06

Inventor:

NUSCHELER FRANZ DIPL ING (DE)

Applicant:

SIEMENS AG (DE)

Classification:

- international:

G01N27/16; G01N27/14; (IPC1-7): B01D53/00;

G01N27/16

- european:

G01N27/16

Application number: DE19873743399 19871221 Priority number(s): DE19873743399 19871221

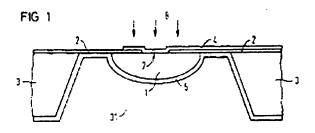
Report a data error here

Also published as:

閃 JP1203956 (A)

Abstract of DE3743399

The sensor contains a semiconductor component (1) which bears a catalyst layer (4). The gas detection is carried out via the temperature change of the semiconductor component (1) caused by an exothermic catalytic reaction of the gas on the catalyst surface. The catalyst layer (4) is applied in a planar structure above the thermally insulated component (1) and, at least outside the thermal insulation, is separated from the structure by means of an insulating passivating layer (2).



Data supplied from the esp@cenet database - Worldwide

19 BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

© Offenlegungsschrift © DE 3743399 A1

(5) Int. Cl. 4: G 01 N 27/16

B 01 D 53/00 // B01J 35/02,23/40, 21/06,29/04



DEUTSCHES PATENTAMT

Aktenzeichen: P 37 43 399.7
 Anmeldetag: 21. 12. 87
 Oftenlegungstag: 6. 7. 89

J 35/02,23/40, 29/04

① Anmelder:

Siemens AG, 1000 Berlin und 8000 München, DE

(7) Erfinder:

Nuscheler, Franz, Dipl.-Ing., 8000 München, DE

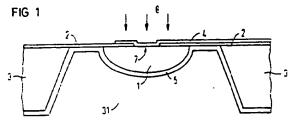
(5) Für die Beurteilung der Patentfähigkeit in Betracht zu ziehende Druckschriften:

DE-OS 35 19 576 A1 US 41 64 539 US 35 64 474

(Sensor zum Nachweis von Gasen durch exotherme katalytische Reaktionen

Sensor zum Nachweis von Gasen durch exotherme katalytische Reaktionen.

Der Sensor enthält ein Halbleiterbauelement (1), das eine Katalysatorschicht (4) trägt. Der Gasnachweis erfolgt über die von einer erothermen katalytischen Reaktion des Gases an der Katalysatoroberfläche verursachte Temperaturänderung des Halbleiterbauelements (1). Die Katalysatorschicht (4) ist in einem planaren Aufbau oberhalb des thermisch isolierten Bauelementes (1) aufgebracht und mindestens außerhalb der thermischen Isolation durch eine isolierende Passivierungsschicht (2) vom Aufbau getrennt.



Die Erfindung betrifft einen Sensor mit einem Halbleiterbauelement, das mit einer Katalysatorschicht versehen ist und das in einem Substrat thermisch isoliert enthalten ist, zum Nachweis von Gasen durch exotherme katalytische Reaktionen.

Es ist bekannt (siehe z. B. DE 35 19 397 Al), Gase dadurch nachzuweisen, daß die Wärme aus einer exother-Sauerstoff der Umgebungsluft an einer Katalysatoroberfläche registriert wird. Es sind einige Sensoren bekannt, die für einen Gasnachweis der beschriebenen Art verwendbar sind (siehe z. B. DE 35 19 397 Al, English Gentry, A. Jones: J. appl. Chem. Biotechnol. 1978, 28, 727, S. J. Gentry, T.A. Jones: Sensors and Actuators, 4 (1983), 581, S.J. Gentry, P.T. Walsh: Sensors and Actuators, 5 (1984), 229, F. Nuscheler: Proc. 2 international meeting on chemical sensors. 1986, p 235, O. Koeder: Disserta- 20 tion am Lehrst, für Technische Elektronik, 1986, K. Hardtl, W. Kubler, J. Riegel: Sensoren-Technologie und Anwendung NTG Fachberichte 93, Bad Nauheim, 1986, 97). Alle diese Sensoren sind nach dem gleichen Prinzip aufgebaut. Sie enthalten ein Element, das zur Tempera- 25 turmessung geeignet ist. Auf ihrer Oberfläche weisen sie eine Katalysatorschicht auf, die so gewählt ist, daß das nachzuweisende Gas an ihrer Oberfläche katalytisch verbrennt oder reagiert. Dabei wird Wärme frei, die zu raturänderung des Sensorelementes hat eine Signaländerung zur Folge.

Eine Vielzahl von Katalysatoren ist aus dem Stand der Technik bekannt (siehe z. B. DE 35 19 397 Al). Plageeignet. Platin- oder Platin-Rodium-Katalysatoren bei 200 bis 250°C eignen sich für die Erzeugung von NO aus NH3 unter Zugabe von Sauerstoff. NO verbrennt bei 100°C an einem Katalysator aus Al2O3-SiO2-Gel zu NO2. CO läßt sich bei Temperaturen ab 150°C an einem 40 Katalysator aus Palladium zu CO2 oxidieren. Der Ablauf der katalytischen Reaktion ist von der Grundtemperatur des Katalysators und vom Katalysator abhängig. Im allgemeinen läuft die katalytische Reaktion erst ab einer Mindesttemperatur ab.

Wegen der starken Temperaturabhängigkeit von Halbleitern ist es empfehlenswert, Halbleiterbauelemente als Sensoren zu verwenden. Aus DE 35 19 397 AI ist ein Aufbau bekannt, in dem eine mit einer Katalysatorschicht versehene Diode über eine dünne, thermisch 50 isolierende Schicht aus Siliziumdioxid oder -nitrid thermisch isoliert an einem Substratkörper aufgehängt ist. Die Katalysatorschicht bedeckt den Bereich der Diode und ragt über die isolierende Schicht hinweg. Die Katader isolierenden Schicht in Kontakt steht, Kontakt mit der Substratoberfläche. Da die Diode möglichst gut von der Umgebung thermisch isoliert sein muß, damit nicht die zum Nachweis benötigte Wärme in die Umgebung abfließt, muß die Katalysatorschicht möglichst dünn 60 sein. Bei sehr dünnen Katalysatorschichten wird deren Lebensdauer durch Diffusion in den Halbleiter, durch Legierungen an der Grenzschicht, geringen Verbrauch des Katalysators oder durch Oberflächenoxidationen daß bei Messungen mit wasserstoffhaltigen Gasen das Sensorsignal negativ durch Ha-Diffusion in den Halbleiter beeinflußt wird und daß der Katalysator kaum

strukturiert werden kann, da er sich auf der Rückseite befindet, wo kein Photoprozeß möglich ist.

Der Erfindung liegt die Aufgabe zugrunde, einen Sensor anzugeben, bei dem die H+-Diffusion in den Halbleiter bei Messung wasserstoffhaltiger Gase vermieden wird und bei dem die Lebensdauer der Katalysatorschicht gegenüber dem Stand der Technik vergrößert wird.

Die Aufgabe wird mit einem Sensor nach dem Obermen katalytischen Reaktion des Gases mit z.B. dem 10 begriff des Anspruchs 1 gelöst, wie dies im kennzeichnenden Teil des Anspruchs 1 angegeben ist.

Die Passivierungsschicht vermindert die H+-Diffusion in den Halbleiter.

Die Katalysatorschicht kann z. B. durch Photoprozeß Electric Valve Company Limited, GB: Datenblatt, S.J. 15 beliebig strukturiert werden, da sie an der Oberfläche des Aufbaus angeordnet ist. Sie kann z. B. streisensörmig ausgeführt werden, um bei größerer Schichtdicke den gleichen Querschnitt aufzuweisen. Dadurch besteht keine Notwendigkeit, die Katalysatorschicht möglichst dünn zu machen. Die katalytische Schicht kann so dick aufgetragen werden, daß sie über die gewünschte Lebensdauer hinweg funktionsfähig bleibt.

Der Sensor nach Anspruch 2 hat alle Vorteile eines planaren Aufbaus. Insbesondere ist es möglich, eine Zeolithschicht als weitere Selektiveinrichtung auf der Katalysatorschicht abzuscheiden. Zeolithschichten können nur in planaren Strukturen in homogener Dicke hergestellt werden.

Der Sensor nach Anspruch 3 hat den Vorteil, daß für einer Erhitzung des Sensorelementes führt. Die Tempe- 30 die Katalysatorschicht auch elektrisch nicht leitende Materialien verwendet werden können, da die Metallbeschichtung als Kontakt und Leiterbahn benutzt wer-

Im solgenden wird die Erfindung anhand von Ausfühtinkatalysatoren sind zur Verbrennung von Wasserstoff 35 rungsbeispielen, die in den Figuren dargestellt sind, näher erläutert.

Fig. 1 zeigt einen Sensor in planarem Aufbau, bei dem die Katalysatorschicht gleichzeitig Kontakt ist.

Fig. 2 zeigt einen Sensor in planarem Aufbau, bei dem unter der Katalysatorschicht eine Metallschicht zur Kontaktierung vorgesehen ist.

Die planare Sensoranordnung in Fig. 1 enthält ein temperaturempfindliches Halbleiterbauelement 1. Das Halbleiterbauelement 1 ist z. B. eine Diode, ein Dünn-45 filmwiderstand oder ein Transistor. Das Halbleiterbauelement 1 ist mit Hilfe einer Passivierungsschicht 2 in einer Aussparung 31 eines Substrats 3 aufgehängt. Die Passivierungsschicht 2 besteht z. B. aus SiO2 oder Si3N4. Die Passivierungsschicht 2 hat thermisch und elektrisch isolierende Eigenschaften und ist mechanisch stabil. Die Passivierungsschicht 2 besorgt die mechanische Aufhängung des Halbleiterbauelements 1 an dem Substrat 3 bei gleichzeitiger thermischer Isolation des Halbleiterbauelements 1 von dem Substrat 3. Die Passivierungslysatorschicht hat außerhalb des Bereichs, in dem sie mit 55 schicht 2 hat eine Dicke von etwa 0,5 µm. Die Passivierungsschicht 2 bedeckt das Substrat und das Halbleiterbauelement 1. Oberhalb des Halbleiterbauelements 1 weist die Passivierungsschicht 2 eine Öffnung 7 auf. Auf die Passivierungsschicht 2 folgt eine Katalysatorschicht 4. Die Katalysatorschicht 4 steht im Bereich der Öffnung 7 in Kontakt mit dem Halbleiterbauelement 1. Die Katalysatorschicht 4 besteht z. B. aus Palladium oder Platin. Sie hat eine Dicke von etwa 100 bis 150 nm. Die Katalysatorschicht 4 besieht aus einem Katalysator, der elekherabgesetzt. Weitere Nachteile dieses Aufbaus sind, 65 treich leitfähig ist. Daher kann die Katalysatorschicht 4 zugleich als Kontakt- und Leiterbahn für das Halbleiterbauelement 1 benützt werden. Da sich die Katalysatorschicht 4 an der Oberseite des Aufbaus befindet, kann die Katalysatorschicht 4 durch einen Photoprozeß beliebig strukturiert werden. Daher gibt es keine Einschränkungen an die Dicke der Katalysatorschicht 4. Da die Kasalysatorschicht 4 nur im Bereich der Öffnung 7 in Kontakt mit dem Halbleiterbauelement 1 und damit mit 5 dem Halbleitermaterial steht, ist eine Diffusion von H+-lonen vom Katalysator in den Halbleiter praktisch nicht möglich. Auf der Rückseite des Halbleiterbauelementes 1 ist eine Kontaktschicht 5 vorgesehen. Die Kontaktschicht 5 dient als Rückseitenkontakt für das 10 Halbleiterbauelement 1. Die Kontaktschicht 5 besteht z. B. aus Titan. Die Kontaktschicht 5 muß elektrisch leitfähig sein. Gleichzeitig sollte die Kontaktschicht 5 möglichst schlechte Wärmeleitfähigkeit haben, da sie eine Verbindung vom Halbleiterbauelement 1 zum Substrat 15 3 darstellt. Diese Bedingungen werden von Titan gut erfüllt. Im Betrieb des Sensors wirkt nachzuweisendes Gas in der Richtung auf das Halbleiterbauelement 1 ein, die durch Pfeile 8 angedeutet ist. An der Katalysatorschicht 4 reagiert das nachzuweisende Gas katalytisch 20 mit z. B. dem Sauerstoff der Umgebungsluft, wobei Wärme frei wird. Diese Wärme führt zu einer Erhitzung des Halbleiterbauelements 1. Die Temperaturänderung des Halbleiterbauelements 1 wird registriert. Damit die Empfindlichkeit der Messung nicht dadurch reduziert 25 wird, daß Wärme im Substrat 3 absließt, ist das Halbleiterbauelement 1 möglichst gut vom Substrat 3 thermisch isoliert.

In Fig. 2 ist ein weiteres Ausführungsbeispiel eines Sensors dargestellt. Der Sensor ist genauso aufgebaut 30 wie der Sensor in Fig. 1. Er enthält das Halbleiterbauelement 1, das über die Passivierungsschicht 2 in der Aussparung 31 des Substrats 3 aufgehängt ist. Die Passivierungsschicht 2 sorgt für die thermische Isolation des Halbleiterbauelements 1 vom Substrat 3. Auf der Rück- 35 seite trägt das Halbleiterbauelement 1 und das Substrat 3 die Kontaktschicht 5 aus z. B. Titan. Die Passivierungsschicht 2 bedeckt das Substrat 3 und das Halbleiterbauelement 1 bis auf die Öffnung 7. Auf die Passivierungsschicht 2 folgt eine Metallschicht 6. Die Metallschicht 6 40. besteht z. B. aus Aluminium. Im Bereich der Öffnung 7 folgt die Metallschicht 6 unmittelbar auf das Halbleiterbauelement 1. Auf die Metallschicht 6 folgt die Katalysatorschicht 4. Die Metallschicht 6 dient als Kontakt und als Leiterbahn. Daher kann die Katalysatorschicht 4 in 45 diesem Fall elektrisch nicht leitfähig sein. Das bietet die Möglichkeit die Anzahl der möglichen Katalysatoren um die elektrisch nicht leitfähigen Katalysatoren zu erweitern. Der Betrieb des Sensors erfolgt analog demje-50 nigen aus Fig. 1.

Patentansprüche

1. Sensor mit einem Halbleiterbauelement, das mit einer Katalysatorschicht versehen ist und das in 55 einem Substrat thermisch isoliert enthalten ist, zum Nachweis von Gasen durch exotherme katalytische Reaktionen, gekennzeichnet durch folgende Merkmale:

a. auf der Oberfläche des Halbleiterbauele- 60 ments (1) ist eine Passivierungsschicht (2) vorgesehen,

b. auf der Passivierungsschicht (2) ist die Katalysatorschicht (4) vorgesehen.

2. Sensor nach Anspruch 1, gekennzeichnet durch 65 folgende Merkmale:

a. die Passivierungsschicht (2) weist eine Öffnung (7) auf, durch die die Kontaktierung des

Halbleiterbauelements (1) erfolgt,

b. zur Rückseitenkontaktierung des Halbleiterbauelements (1) ist eine Kontaktschicht (5) vorgesehen, die von der Katalysatorschicht (4) elektrisch isoliert ist.

3. Sensor nach Anspruch 1 oder 2, gekennzeichnet, durch einen planaren Aufbau.

4. Sensor nach einem der Ansprüche 1 bis 3, dadurch gekennzeichnet, daß die Katalysatorschicht (4) aus einem elektrisch leitenden Katalysator besteht, daß die Katalysatorschicht (4) mit dem Halbleiterbauelement (1) in Kontakt steht und daß die Katalysatorschicht (4) als Kontaktierung für das Halbleiterbauelement (1) vorgesehen ist.

5. Sensor nach einem der Ansprüche 1 bis 3, dadurch gekennzeichnet, daß unter der Katalysatorschicht (4) eine Metallschicht (6) als Leiterbahn vorgesehen ist, so daß als Katalysatorschicht (4) ein nichtleitender Katalysator verwendbar ist.

Nummer:

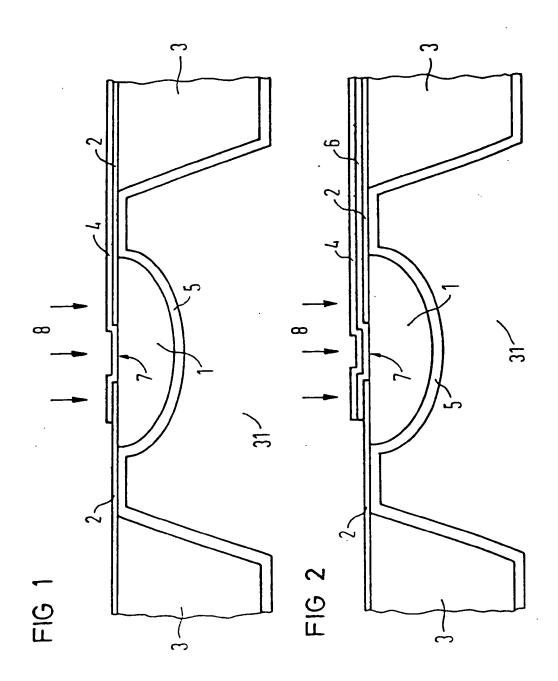
int. Cl.⁴:
Anmeldetag:
Offenlegungstag:

R7 PR 1 2 1 NE 37 43 399 G 01 N 27/16 21. Dezember 1987

6. Juli 1989

1/1

3743399



908 827/120